

Руководство по эксплуатации

**МОТОКУЛЬТИВАТОР БЕНЗИНОВЫЙ
BR-65, BR-65A, BR-65B**



Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции BRAIT®. В данном руководстве приведены правила эксплуатации мотокультиватора BRAIT®. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.

Продукция BRAIT® отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования. Линейка техники BRAIT® регулярно расширяется новыми устройствами, которые постоянно совершенствуются.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество устройства. В связи с этим происходят изменения в технических характеристиках, и содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному устройству. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации.

Внешний вид продукции может отличаться от изображения на титульном листе руководства по эксплуатации.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Назначение мотокультиватора	3
2.	Правила безопасности при работе с мотокультиватором	3
3.	Основные узлы и органы управления	8
3.1.	Комплектация	9
4.	Проверка перед эксплуатацией	9
4.1.	Моторное масло	9
4.2.	Воздушный фильтр	10
4.3.	Топливо	11
4.4.	Регулировка мотокультиватора	11
5.	Сборка и установка фрез	12
6.	Запуск и остановка двигателя	12
7.	Порядок работы мотокультиватора	14
7.1.	Рукоятки мотокультиватора	14
7.2.	Сцепление мотокультиватора	14
8.	Техническое обслуживание мотокультиватора	15
8.1.	Замена моторного масла	16
8.2.	Техническое обслуживание воздушного фильтра	16
8.3.	Очистка топливного фильтра	17
8.4.	Техническое обслуживание свечи зажигания	17
9.	Транспортировка и хранение мотокультиватора	18
10.	Возможные неисправности	19
11.	Технические характеристики	20
12.	Гарантии изготовителя	21

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

1. НАЗНАЧЕНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Мотокультиватор (далее культиватор) предназначен для эксплуатации в районах с умеренным климатом. Применение культиватора наиболее эффективно при температуре воздуха +1 С ... +40С. Срок службы культиватора значительно увеличится, если Вы будете строго соблюдать все правила по эксплуатации, техническому обслуживанию и хранению, указанные в настоящем руководстве и в «Инструкции по эксплуатации двигателя», установленного на культиваторе.

Не спешите сразу использовать культиватор на полную мощность. ПОМНИТЕ, что первые 25 часов работы являются периодом приработки двигателя и механизмов трансмиссии. Поэтому один и тот же участок лучше обработать культиватором за несколько проходов, постепенно увеличивая глубину обработки.

Работа на культиваторе не требует специальной подготовки, однако, следует учесть, что при работе с культиватором необходимы определенные навыки.

В процессе обработки почвы пространство между фрезами и корпусом редуктора может забиваться камнями, проволокой и другими предметами. В этом случае во избежание повреждения клиновых ремней необходимо выключить культиватор и удалить застрявшие во фрезах предметы. Если в почве будут часто попадаться мелкие камни и корни, следует уменьшить частоту вращения ножей.

Для предотвращения выливания масла из редуктора, картера двигателя и топлива из топливного бака, культиватор следует устанавливать на транспортное средство в нормальном положении.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОТОКУЛЬТИВАТОРОМ

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 1.1. К работе с культиватором допускаются лица старше 18 лет.
- 1.2. При работе с культиватором необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей инструкции.
- 1.3. При работе с культиватором на работника могут воздействовать следующие опасные и вредные факторы:
 - повышенная температура воздуха;
 - повышенная скорость движения воздуха;
 - повышенная или пониженная влажность;
 - вращающиеся и движущиеся режущие части культиватора;
 - острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности оборудования, инструмента, инвентаря;
 - повышенный уровень шума и вибрации;
 - повышенная температура поверхностей оборудования;
 - мелкие предметы (щепки, камни), обрезки травы, вылетающие из-под режущего элемента (фрезы, лемеха);
 - токсичность паров бензина (топлива), а также выхлопных газов;
 - недостаточная освещенность рабочей зоны;
 - статическая нагрузка на плечевой пояс;
 - физические перегрузки;
 - пожаро- и взрывоопасность.

- 1.4. Источники возникновения вредных и опасных факторов:
 - неисправное оборудование или неправильная его эксплуатация;
- 1.5. При работе с культиватором работник обеспечивается спецодеждой, спецобувью.
- 1.6. Для обеспечения безопасности работы с культиватором оператор должен одевать:
 - хлопчатобумажный комбинезон;
 - ботинки кожаные (сапоги кирзовые) с ребристой подошвой и стальными накладками на носках;
 - рукавицы хлопчатобумажные комбинированные с накладками;
 - сигнальный жилет;
 - защитные очки (щиток с наголовным креплением);
 - наушники противозумные (беруши);
 - перчатки (по возможности из хромовой кожи);
 - защитный шлем (при риске падения предметов).
- 1.7. Специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты, надеть их и полагающуюся по нормам спецодежду и спецобувь, привести все в порядок.
- 2.2. Застегнуть спецодежду на все пуговицы, не допуская свисающих концов одежды, волосы убрать под головной убор. Не закалывать одежду булавками, иголками, не держать в карманах одежды острые, бьющиеся предметы.
- 2.3. Запрещается носить свободную одежду, которая может попасть в движущиеся части оборудования.
- 2.4. Произвести осмотр культиватора и убедиться в исправности и надежности крепления всех частей и элементов.
- 2.5. Проверить:
 - отсутствие механических повреждений (сколов, трещин и др.) на корпусе, деталях, режущих элементах (фрезах);
 - отсутствие грязи на приводе;
 - достаточность затяжки крепежа, соединительных деталей;
 - наличие и правильность установки защитных кожухов;
 - достаточность натяжения клиновидного ремня (при наличии);
 - степень износа выхлопной трубы;
 - чистоту воздушного фильтра;
 - отсутствие утечек топлива, и масла.
- 2.6. В случае необходимости дефектные детали необходимо заменить. Замену режущего элемента (фрезы) производить в перчатках.
- 2.7. Проверить наличие и достаточность бензина в топливном баке. При его отсутствии или незначительном количестве произвести дозаправку.
- 2.8. При заправке (дозаправке) топливного бака необходимо использовать бензин с октановым числом не ниже 92.
- 2.9. Чтобы снизить скорость образования нагара, следует применять неэтилированный (в крайнем случае, слабоэтилированный) бензин.
- 2.10. При заправке (дозаправке) топливного бака запрещается:
 - использовать загрязненное или старое топливо;
 - допускать попадание грязи и воды в топливный бак;
 - использовать бензин, содержащий спирт.
- 2.11. При заправке (дозаправке) культиватора необходимо:
 - открывать крышку топливного бака осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи;
 - заливать топливо в чистом, хорошо проветриваемом месте (открытой площадке), вдали

- от источников огня и искрообразования;
— не допускать разлива топлива. Облитые горючим во время заправки части до запуска двигателя должны быть вытерты насухо. При попадании топлива на спецодежду необходимо переодеться;
— плотно закрыть крышку топливного бака.
- 2.12. Заправку культиватора следует производить только при выключенном двигателе. Дозаправку во время работы — при выключенном и охлажденном двигателе.
- 2.13. При заливе топлива необходимо пользоваться защитными перчатками. Запрещается курить, пользоваться открытым огнем.
- 2.14. Топливо необходимо хранить только в специально спроектированных и сертифицированных для хранения подобных веществ емкостях (бачках, канистрах) в безопасном от пожара месте. Емкости должны иметь соответствующие содержанию этикетки (наклейки).
- 2.15. Проверить уровень масла в двигателе, а также коробке передач, редукторе.
- 2.16. Для этого необходимо:
— установить культиватор на ровную горизонтальную поверхность;
— вынуть щуп и протереть его тканью;
— вставить щуп в отверстие картера;
— если уровень масла ниже минимального, добавить необходимое его количество.
- 2.17. При необходимости произвести замену масла. Ее следует производить после каждых 150 часов работы.
- 2.18. Для эксплуатации культиватора необходимо использовать высококачественные масла для 4-тактных двигателей класса SF, SJ, SL, SN.
- 2.19. Выбор масла следует производить в соответствии с температурой среды, в которой будет эксплуатироваться культиватор.
- 2.20. Для работы двигателя запрещается использовать некачественное масло.
- 2.21. Подготовить рабочее место для безопасной работы:
— осмотреть обрабатываемый участок, убрать мусор, а также твердые или острые предметы (стекло, проволоку и т.п.);
— проверить участок на предмет наличия объектов, находящихся под напряжением (проложенные кабели, свисающие оголенные провода и др.);
— убедиться в достаточной освещенности рабочей зоны;
— убедиться в отсутствии детей, посторонних лиц и домашних животных в зоне производимых работ. Минимальная дистанция до них должна составлять не менее 15 м;
— проверить наличие сигнальных средств;
— проверить наличие противопожарных средств, аптечки;
— установить последовательность выполнения операций.
- 2.22. Отрегулировать и установить руль (рукоятки) в удобное положение, зафиксировать его (их).
- 2.23. Произвести запуск двигателя. Запуск следует выполнять согласно руководству по эксплуатации завода-изготовителя. Использовать другие методы запуска запрещается.
- 2.24. При запуске двигателя необходимо:
— отойти в сторону от места заправки на расстояние не менее 3 м;
— убедиться в отсутствии рядом посторонних лиц;
— отключить все командные рычаги (установить нейтральную передачу и выключить сцепление);
— убедиться в том, что режущий узел не касается твердых предметов (ветки, камни и др.);
— держать ноги подальше от режущих элементов (фрез).
- 2.25. Проверить работу двигателя на холостом ходу и минимальных оборотах. На холостом ходу режущий элемент не должен вращаться.
- 2.26. Обо всех обнаруженных неисправностях оборудования, других нарушениях обратитесь в сервисный центр и приступать к работе только после их устранения.
- 2.27. Работы с культиватором должны быть организованы в соответствии с требованиями действующих технологических документов (норм, инструкций, регламентов), утвержденных

в установленном порядке.

- 2.28. Запрещается приступать к работе с культиватором при наличии следующих нарушений:
- при наличии неисправности, указанной в руководстве по эксплуатации завода-изготовителя культиватора, при которой не допускается его применение;
 - при истекшем сроке его технического освидетельствования;
 - при отсутствии или неисправности средств индивидуальной защиты;
 - при отсутствии или неисправности предохранительных устройств;
 - при отсутствии противопожарных средств, аптечки;
 - при недостаточной освещенности рабочего места и подходов к нему.
- 2.29. Не приступайте к работе с культиватором, если испытываете недомогание или находитесь под воздействием алкоголя или других веществ, влияющих на скорость реакции и адекватность оценки происходящего.

3. ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 3.1. Не допускать к работе необученных и посторонних лиц.
- 3.2. Применять культиватор только для тех работ, для которых он предназначен.
- 3.3. Следить за работой культиватора периодически проводить его визуальный осмотр с целью выявления поврежденных механизмов, защитных устройств, утечки топлива и др.
- 3.4. Поврежденные элементы оборудования должны быть правильно отремонтированы или заменены.
- 3.5. При обнаружении поломок оборудования, которые не могут быть устранены собственными силами, и возникновении угрозы здоровью, следует обратиться в сервисный центр. Не приступать к работе до устранения выявленных нарушений.
- 3.6. При работе с культиватором необходимо соблюдать правила его эксплуатации в соответствии с инструкциями.
- 3.7. Правильно применять средства индивидуальной защиты (беруши, очки, рукавицы).
- 3.8. Удерживать устройство двумя руками за ручки.
- 3.9. Занимать устойчивую позицию, при движении проверять надежность опоры под ногами.
- 3.10. Осуществлять обработку почвы при скорости, указанной в руководстве по эксплуатации завода-изготовителя.
- 3.11. При культивации включайте повышенную (для увеличения числа оборотов фрез и повышения качества рыхления почвы).
- 3.12. При выполнении работ культиватор вести плавно, не придавливать руль вниз, не подталкивать культиватор вперед, не бежать.
- 3.13. После прохождения первой полосы проверить глубину обработки почвы, при необходимости провести регулировку сошника, режущего элемента (фрезы). Регулировку следует производить в соответствии с руководством по эксплуатации завода-изготовителя, при выключенном двигателе, с применением защитных перчаток.
- 3.14. При работе на склонах обработку почвы производить только поперек них и никогда в гору или со склона. Запрещается обрабатывать почву на склонах крутизной более 25%.
- 3.15. При смене направления работы (повороте, развороте) переводить ручку сцепления передач в нейтральное положение.
- 3.16. Эксплуатировать оборудование так, чтобы не допускать вдыхания отработанных выхлопных газов.
- 3.17. Избегать попадания масла и топлива на горячие части двигателя.
- 3.18. Следить за тем, чтобы двигатель культиватора не перегревался. При потере мощности следует заглушить двигатель и дать ему остыть в течение 30-40 минут.
- 3.19. Останавливать двигатель при:
 - перерывах в работе;
 - переходе на другой участок работы;
 - транспортировке;

- заправке топливом;
 - замене режущего элемента.
- 3.20. Обслуживание, ремонт и очистку производить при выключенном и охлажденном двигателе.
- 3.21. При обслуживании использовать только оригинальные запасные части. Использование нестандартных запасных частей и принадлежностей запрещается.
- 3.22. Транспортировку культиватора производить в горизонтальном положении во избежание вытекания масла и топлива.
- 3.23. При работе с культиватором ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
- передавать оборудование посторонним лицам;
 - использовать оборудование не по назначению;
 - заправлять, включать двигатель и эксплуатировать устройство в закрытых помещениях (без вентиляции);
 - эксплуатировать устройство без защитных приспособлений;
 - эксплуатировать двигатель с неисправным глушителем;
 - работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях;
 - приближать ноги или руки к движущимся частям;
 - во избежание ожогов прикасаться к глушителю и цилиндру;
 - наклонять и переворачивать устройство, когда в баке есть топливо;
 - поднимать и переносить его при работающем двигателе;
 - менять калибровку регулятора оборотов двигателя;
 - допускать вращения двигателя на больших оборотах без нагрузки;
 - эксплуатировать культиватор без плотно затянутой крышки топливного бака;
 - работать с оборудованием под влиянием наркотиков, алкоголя, лекарств.

4. ТРЕБОВАНИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

- 4.1. При возникновении поломки оборудования, угрожающей аварией на рабочем месте:
— прекратить его эксплуатацию.
- 4.2. При появлении очага возгорания необходимо:
— прекратить работу;- остановить работу двигателя;
- немедленно приступить к тушению пожара.

4.3. При невозможности выполнить тушение собственными силами следует в установленном порядке вызвать пожарную команду по телефону 101.

4.4. В случае получения травмы или ухудшения самочувствия должны прекратить работу и обратиться в медпункт (вызвать городскую скорую помощь).

5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

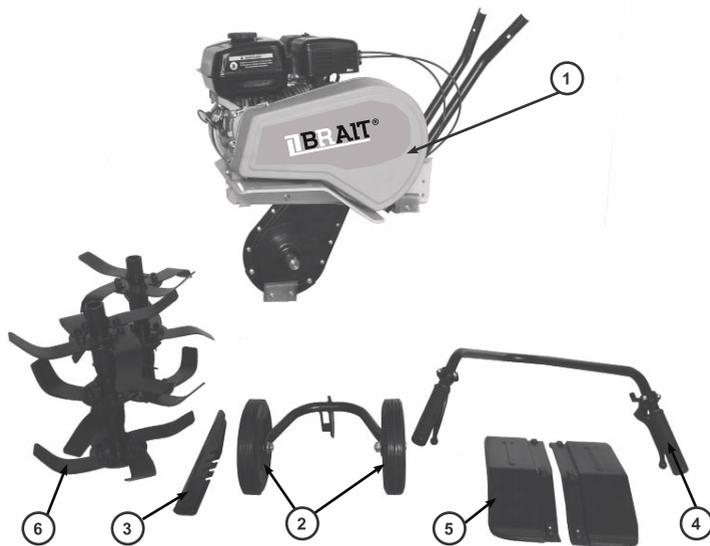
- 5.1. Выключить культиватор
- 5.2. Очистить его поверхности и осмотреть элементы и узлы на наличие повреждений.
- 5.3. Убрать культиватор в специально отведенное, сухое, хорошо проветриваемое место.

3. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



- | | |
|---|---|
| 1. Редуктор | 9. Глушитель |
| 2. Пробка для слива масла | 10. Рычаг с тросом газа |
| 3. Пробка / щуп масляной заливной горловины | 11. Рычаг с тросом управления хода «вперед» |
| 4. Двигатель | 12. Рычаг с тросом управления «назад» |
| 5. Выключатель двигателя | 13. Руль (верхняя часть) |
| 6. Бак топливный | 14. Барашек руля |
| 7. Крышка топливного бака | 15. Крылья |
| 8. Фильтр воздушный | 16. Колесо транспортировочное |
| | 17. Почвофрезы |

3.1. Комплектация



1. Культиватор
2. Колесо транспортировочное
3. Сошник
4. Руль
5. Крылья
6. Почвофрезы

ВНИМАНИЕ! В зависимости от поставки комплектация и характеристики устройства могут незначительно меняться.

4. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

4.1. Моторное масло

ВНИМАНИЕ!

Двигатель мотокультиватора маслом **не заправлен**. Перед тем, как приступить к эксплуатации мотокультиватора, необходимо залить моторное масло в двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Работа двигателя при низком уровне масла может привести к серьезным повреждениям и неисправностям.

- Открутите крышку маслозаправочного отверстия и тщательно вытрите встроенный в нее щуп (см. рис.2).
- Измерьте уровень масла, опустив щуп в горлышко масляного картера.
- Если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до вершины горлышка.

Используйте моторное масло для 4-х тактного двигателя с воздушным охлаждением или эквивалентное высокоочищенное масло. Масло класса SAE 10W-30 рекомендуется для использования при любой температуре.

ВНИМАНИЕ!

Использование неочищенного моторного масла или масла для двухтактного двигателя приведет к уменьшению срока эксплуатации двигателя.

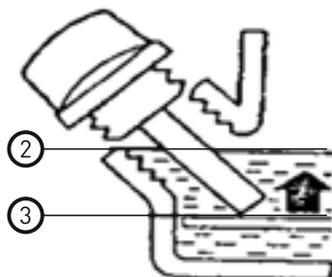


Рис.2

1. Маслозаправочное отверстие
2. Верхний уровень
3. Нижний уровень

ВНИМАНИЕ!

Редуктор мотокультиватора заправлен смазкой с завода-изготовителя!

4.2. Воздушный фильтр

На мотокультиваторе используется воздушный фильтр с масляной ванночкой. Перед началом работы необходимо (см. рис.3):

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали.
- Осмотреть воздушный фильтр, убедиться, что на нем нет грязи.
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе.
- Собрать фильтр.

1. Масляная ванна с уровнем масла
2. Воздушный фильтр
3. Крышка фильтра

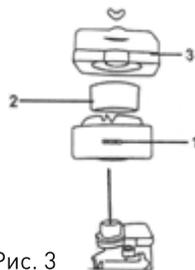


Рис. 3

ВНИМАНИЕ!

Загрязненный фильтр затруднит приток воздуха в карбюратор. Во избежание неисправностей в работе двигателя, регулярно чистите фильтр. Делайте это чаще, если двигатель работает на пыльных территориях.

4.3. Топливо

Используйте автомобильный бензин с октановым числом не ниже 92 (предпочтительно неэтилированный) (см. рис. 4).

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте грязный бензин или бензин с содержанием масла. Избегайте попадания в топливный бак воды, пыли или грязи.

Производите заправку в хорошо проветриваемых местах с выключенным двигателем.

Повреждение топливной системы или неисправности в работе двигателя происходит из-за использования несоответствующего или плохого топлива.

Объем топливного бака: 3,6 л.

Следите, чтобы уровень топлива не превышал красную ограничительную линию (см. рис. 4)

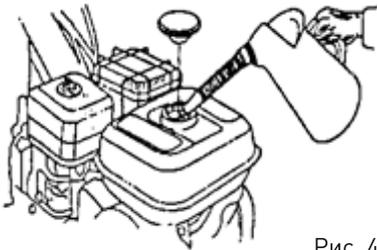


Рис. 4



1. Красная ограничительная линия

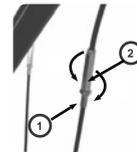
4.4. Регулировки мотокультиватора

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения поломок мотокультиватора, перед запуском в эксплуатацию необходимо проверить натяжение ремней и тросов сцепления!

Регулировка троса привода сцепления.

Необходимо определить натяжение троса сцепления, в нормальном состоянии свободный ход рычага сцепления составляет 4-6 мм. Для регулировки ослабьте контргайку, произведите регулировку и затяните контргайку.



1. Контргайка
2. Соединительная муфта

Регулировка троса привода дроссельной заслонки. При нормальном натяжении троса привода дроссельной заслонки, положение рычага на холостом ходу, двигатель развивает обороты в пределах 1250-1550 об./мин.

Проверка натяжения ремней. При нормальном натяжении свободный ход ремня должен быть 60-65 мм в районе натяжного ролика с включенным сцеплением (рычаг сцепления должен быть выжатым).

5. СБОРКА И УСТАНОВКА ФРЕЗ

Установите фрезы, как показано (см. рис. 5), используя пальцы и шплинты из комплекта.

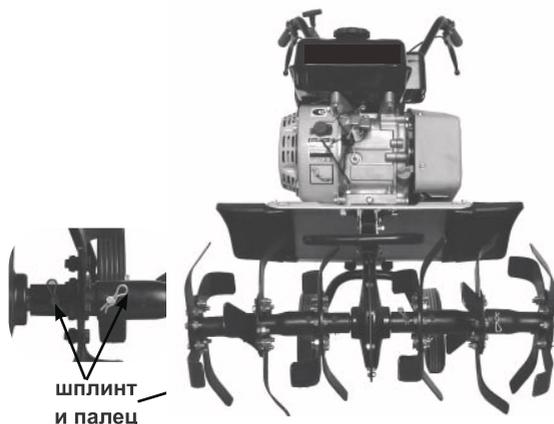
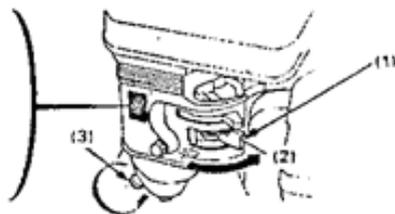


Рис. 5

6. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- Переместите топливный краник в положение «открыто» (ON) и убедитесь, что нет утечки топлива (см. рис. 6).



1. Топливный краник
2. Положение «открыто» (ON)
3. Сливной болт

Рис. 6

- Закройте воздушную заслонку (установите рычаг в положение «CLOSE») (см. рис. 7).

ВНИМАНИЕ!

Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высокая.

- Переместите переключатель запуска двигателя в положение «включить» (ON).
- Переместите ручку газа в положение «средний газ».
- Плавно тяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко дерните ее на себя.

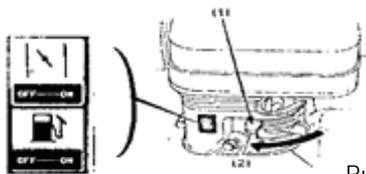


Рис. 7

1. Воздушная заслонка
2. Положение «закрыто» (CLOSE)

ВНИМАНИЕ!

Строго запрещается отпускать рукоятку стартера, так как она может отскочить и ударить по двигателю. Необходимо плавно вернуть ее в исходное положение во избежание повреждения стартера (см. рис. 8).

По мере разогрева двигателя постепенно передвигайте рычаг воздушной заслонки в позицию «открыто» (OPEN) (см. рис. 9).

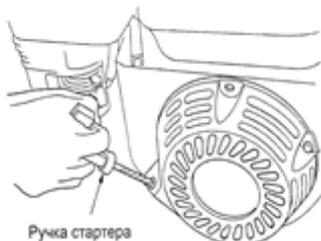
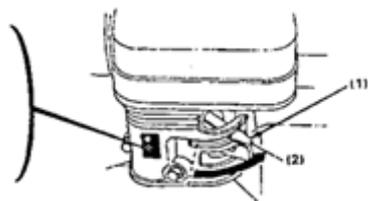


Рис. 8



Рис. 9



1. Рычаг воздушной заслонки
2. Положение «открыто» (OPEN)

При выключении двигателя выполните последовательно следующие действия:

- Поверните ручку газа в положение «Выключить»
- Установите переключатель двигателя в позицию «Выключить» (OFF)
- Переместите топливный краник в положение «Выключить» (OFF)
- Нажмите кнопку выключения двигателя

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

7.1. Руль мотокультиватора



Рис. 10

7.2. Сцепление мотокультиватора

Сцепление мотокультиватора обеспечивает передачу крутящего момента двигателя к редуктору. Когда рычаг сцепления нажат, сцепление включено, крутящий момент передается на редуктор. При отпущенном рычаге сцепления редуктор отключается от двигателя (см. рис. 11).

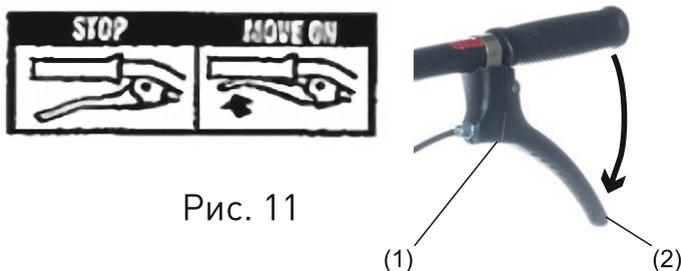


Рис. 11

1. Рычаг сцепления
2. Сцепление в положении «Выключено»

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Проводите осмотры и техническое обслуживание в соответствии с приведенной ниже таблицей проведения технического обслуживания мотоблока.

ВНИМАНИЕ!

После первых 5 часов работы необходимо поменять моторное масло. И проверить затяжку всех болтовых соединений двигателя, редуктора, коробки передач, при необходимости затянуть.

		Перед началом работы	После первых 5 часов работы	Первый месяц или через 20 часов работы	Через каждые 3 месяца или 50 часов работы	Через 6 месяцев или через 100 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	X				
	Замена			X		X
Внутренний элемент воздушного фильтра	Проверка	X				
	Замена				X(1)	
Проверка резьбовых соединений	Проверка	X				X
	Затяжка		X		X	
Свеча зажигания	Очистка,			X		
	регулировка					X
Зазор между стержнем клапана и толкателем	Проверка, регулировка		X(2)			X(2)
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка					X(2)
Трос сцепления	Регулировка		X	X		X
Трос дроссельной заслонки	Регулировка		X			X
Натяжение ремня	Регулировка	X		X		X
Топливопровод	Проверка	Каждые два года (2) (при необходимости, замените)				

(1) Осуществляйте более частый осмотр и техническое обслуживание, если мотоблок используется в пыльных и тяжелых условиях работы.

(2) Данные операции производятся в специализированном сервисе.

(X) Работа выполняется пользователем.

8.1. Замена моторного масла

Необходимо производить слив масла, когда двигатель еще не остыл, в целях полного и быстрого слива масла.

Под сливной горловиной поместите емкость для сбора масла, выверните пробку-щуп заливной горловины и отверните сливную пробку. Слейте масло, затем поставьте сливную пробку на место.

Залейте рекомендованное моторное масло, проверьте уровень, установите пробку заливной горловины. Объем моторного масла составляет 0,6 л (см. рис.13). Вымойте руки с мылом после контакта с использованным маслом.

Утилизируйте моторное масло должным образом, не загрязняйте окружающую среду. Не выливайте используемое масло на землю.

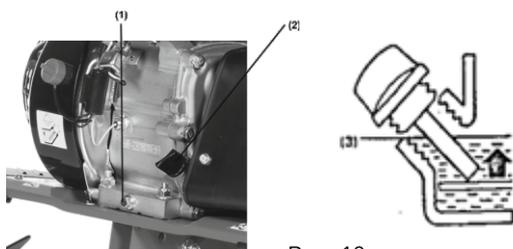


Рис. 13

1. Пробка для слива масла.
2. Крышка маслозаправочного отверстия.
3. Верхний ограничитель уровня.

8.2. Техническое обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр может препятствовать поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправности в работе карбюратора, регулярно производите очистку воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте бензин или растворитель, чтобы очистить воздушный фильтр. Существует вероятность воспламенения. Никогда не используйте мотокультиватор без воздушного фильтра, это может стать причиной резкого увеличения износа двигателя. На мотокультиваторе используется воздушный фильтр с масляной ванночкой.

- При техническом обслуживании необходимо:
- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали
- Очистить воздушный фильтр, на нем не должно быть грязи
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе
- Собрать фильтр

8.3. Очистка топливного фильтра

ВНИМАНИЕ!

Бензин – очень воспламеняющее и взрывоопасное вещество. Не курите и убедитесь, что вблизи топлива нет пламени и искр.

Переместите топливный кран в положение «Закрыто» (OFF), открутите гайку топливного фильтра и уплотнительное кольцо. Промойте детали в растворителе, тщательно прочистите их и снова установите на прежние места. Переместите топливный кран в положение «Открыто» (ON) и убедитесь, чтобы не было утечек (см. рис. 14).

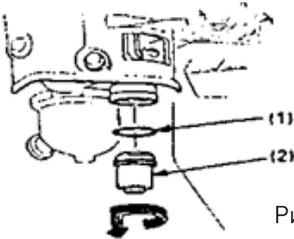


Рис. 14

1. Уплотнительное кольцо
2. Гайка топливного фильтра

8.4. Техническое обслуживание свечи зажигания

ВНИМАНИЕ!

Во время работы двигателя глушитель сильно нагревается. Избегайте соприкосновения с глушителем. Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налета.

Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа. Осмотрите свечу зажигания. Замените ее, если изолятор треснувший или обломленный. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод. Зазор должен быть: 0,70 – 0,80 мм. Поместите шайбу на свечу зажигания и закрутите ее таким образом, чтобы избежать завинчивания с перекосом. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу (см. рис. 15). Когда вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота. Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните ее на 1/8 – 1/4 оборота.

Примечание: Свеча зажигания должна быть затянута соответствующим образом. Не полностью затянутая свеча может очень сильно разогреться и повредить двигатель.

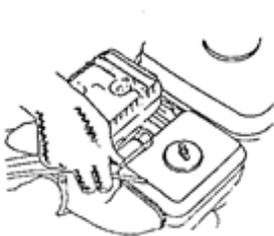


Рис. 15

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

ВНИМАНИЕ!

При транспортировке выключите топливный кран (положение OFF) и держите двигатель в горизонтальном положении, чтобы избежать утечки горючего. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться.

Прежде чем поставить двигатель на хранение:

1. Убедитесь, что в помещении для хранения мотокультиватора нет сырости и пыли.
2. Слейте топливо

ВНИМАНИЕ!

При определённых условиях бензин чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

- Повернув топливный клапан в положение «выключить» (OFF), вытащите и освободите отстойник.
 - Поверните топливный клапан в положение «включить» (ON) и вылейте бензин из топливного бака в подходящую ёмкость.
 - Вновь установите отстойник и тщательно его затяните.
3. Поменяйте масло в двигателе.
 4. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого машинного масла в цилиндр.
 5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя при помощи ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть шнур стартера, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке всасывающий клапан и выхлопной клапан закрыты, и это поможет защитить двигатель от внутренней коррозии. Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.
 6. Накройте двигатель, чтобы предохранить его от пыли.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	1. Не включено зажигание	1. Включить зажигание
	2. Закрыт топливный кран	2. Открыть топливный кран
	3. Нет бензина в топливном баке	3. Заправить бензином топливный бак
	4. Старый бензин	4. Старый бензин слить, заправить свежий
	5. Нет искры	5. Почистить или заменить свечу зажигания, проверить высоковольтный провод
	6. Засорен воздушный фильтр	6. Прочистить воздушный фильтр
	7. Низкий уровень масла	7. Долить масло
Двигатель запускается, но потом глохнет	1. Воздушная заслонка закрыта	1. Откройте воздушную заслонку
	2. Закрыт топливный кран	2. Открыть топливный кран
	3. Засорен воздушный фильтр	3. Прочистить воздушный фильтр
	4. Неисправная или загрязненная свеча зажигания	4. Заменить свечу

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BR-65	BR-65A	BR-65B
Двигатель	Однocyлиндровый, 4-тактный, воздушное охлаждение		
Максимальная мощность двигателя, кВт/л.с.	7		
Макс. вращающий момент, Н·м	12,5		
Максимальная скорость вращения, об/мин	3600		
Диаметр и ход поршня, мм	68x54		
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин марки А92		
Ёмкость топливного бака, л	3.6		
Ёмкость масляного картера, л	0.6		
Диаметр выходного вала, мм	19.05		
Стартер	ручной		
Ширина культивации, мм/ Глубина культивации, мм	300-500-850/3301		
Количество передач	1 вперёд, 1 назад		
Вес нетто, кг	51		46

ВНИМАНИЕ! В зависимости от поставки комплектация и характеристики устройства могут незначительно меняться.

12. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи.

В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода-изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

Гарантия не распространяется на имеющиеся дефекты, вызванные эксплуатацией мотокультиватора с нарушением требований данного руководства, а также:

- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;
- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне; при истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийного сервисного центра;
- при использовании мотокультиватора с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению;
- при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;
- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь мотокультиватора, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей), небрежном и плохом уходе;
- при естественном износе мотокультиватора и его комплектующих;
- при задирах поршня и цилиндра, что свидетельствует о перегреве и естественном износе двигателя.

Гарантия не распространяется на расходные части мотокультиватора: фрезы, воздушный фильтр, элементы крепления и прочие винтовые соединения (шпильки, винты, гайки, болты и т.д.), детали механизма стартера, свечи зажигания, сальники, фрикционные кольца, тросики управления, фильтры, крышки бачков, муфта и барабан сцепления. Во время эксплуатации мотокультиватора по причине открутившихся болтов, гаек, шпилек и других резьбовых соединений, что привело к поломке мотокультиватора (двигателя, редуктора, коробки передач) или иных навесных частей - гарантия не распространяется.

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12

www.fdbrait.ru

Изготовитель: Taizhou Kunshan Mechanical & Electrical CO., LTD

Адрес изготовителя: No: 377 Xintan Road, Economic Development Zone, Taizhou City, Zhejiang Province, China, Китай

Телефон: 0086-576-88500530

Сертификат соответствия: № ЕАЭС RU С-CN.ПФ02.В.01513/19 Серия RU № 0194301

Корешок талона №1

на гарантийный ремонт _____
(Модель: _____)
(Изыят: _____ " _____ 20__ г.)
Исполнитель _____ / _____ (подпись) _____ (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П. _____

Продавец _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Корешок талона №2

на гарантийный ремонт _____
(Модель: _____)
(Изыят: _____ " _____ 20__ г.)
Исполнитель _____ / _____ (подпись) _____ (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П. _____

Продавец _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ / _____ /
(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

_____ / _____ /
(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Корешок талона №3

на гарантийный ремонт _____
(Модель: _____) _____
(Изьят: _____ " _____ 20__ г.) _____
Исполнитель _____ / _____ (ФИО)
_____ / _____ (подпись)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ
ТАЛОН №3

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №4

на гарантийный ремонт _____
(Модель: _____) _____
(Изьят: _____ " _____ 20__ г.) _____
Исполнитель _____ / _____ (ФИО)
_____ / _____ (подпись)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ
ТАЛОН №4

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

IBRAIT®